

Komplexní pozemkové úpravy
Žárovná

DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ
OPATŘENÍ PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ
Rekonstrukce a novostavba polních cest

Obsah

1.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
1.1.	Identifikační údaje	2
1.2.	Charakteristika území navrhovaných staveb.....	2
1.3.	Předmět dokumentace	2
1.4.	Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění.....	2
1.5.	Výchozí podklady.....	3
1.6.	Zásady návrhu	3
1.7.	Základní charakteristika staveb.....	3
1.8.	Údaje o souladu s ÚPD.....	7
1.9.	Stanoviska DOSS a správců sítí	7
2.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	8
2.1.	Popis území	8
2.2.	Popis stavebně technického řešení	9
2.3.	Kategorie cesty.....	9
2.4.	Směrové vedení trasy	10
2.5.	Připojení na stávající pozemní komunikace	10
2.6.	Výhybny	10
2.7.	Rozšíření v obloucích	10
2.8.	Způsob odvodnění	11
2.9.	Výškové řešení	12
2.10.	Dotčená zařízení v trase cesty.....	13
2.11.	Kryt a konstrukční vrstvy vozovek	13
2.12.	Doprovodná zeleň	14
2.13.	Vztahy k chráněným složkám přírody.....	14
2.14.	Vliv stavby na ŽP.....	14
3.	Zpráva o předběžném IGP.....	15
4.	Přílohy.....	15

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	rekonstrukce stávajících cest: HC2, VC3, VC5, VC6, LC8 novostavba: VC9, VC10
Charakter stavby:	Soubor opatření pro zpřístupnění pozemků
Akce:	Komplexní pozemkové úpravy Žárovná
Obec:	Žárovná
Katastrální území:	Žárovná
Zadavatel:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice
Zpracovatel:	GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o. Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová
Datum:	18.2.2019

1.2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešené polní a lesní cesty se nacházejí v katastrálním území Žárovná, které se nachází v Jižních Čechách, v okrese Prachatice. Komplexní pozemkové úpravy probíhají v rámci celého k.ú. Žárovná s vyloučením zastavěných ploch a ucelených lesních celků. Intravilán obce se nachází jižně od páteřní komunikace, kterou je silnice II. třídy č. II/145, podél Žárovenského potoka. Okolní terén od intravilánu obce značně stoupá. Průměrná nadmořská výška území je 725 m n. m.

1.3. Předmět dokumentace

Dokumentace technického řešení, dále jen DTR, je zaměřena na opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a je samostatnou přílohou **Plánu společných zařízení pro katastrální území Žárovná (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., Příbram)**, dále jen PSZ. PSZ je tvořen v rámci Komplexních pozemkových úprav Žárovná a mimo jiné se zabývá právě opatřeními sloužícími ke zpřístupnění pozemků. V rámci PSZ je tedy navržena cestní síť, která z velké části využívá stávající rozvržení zemědělských komunikací. Průběh všech polních cest byl v terénu vyšetřen a byly identifikovány polní cesty, kde by bylo vhodné řešit jejich podélný i příčný průběh, aby bylo možné v adekvátní míře posoudit nutnost návrhu případných opatření, a aby byl stanoven vyhovující zábor půdy pro vytipované polní cesty. Pro vypracování DTR byly identifikovány polní cesty určené k rekonstrukci a označené v PSZ jako polní cesta **HC2, VC3, VC5, VC6** a jedna cesta lesní **LC8**. Dále to jsou polní cesty nově navrhované **VC9** a **VC10**.

1.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem navrhovaných polních cest je především zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků vlastníkům pro racionálnější hospodaření, případně zpřístupnění lesních pozemků. Tyto polní cesty také zajistí prostupnost krajiny, propojení se sousedními k.ú. a mimo jiné také umožní rozvoj turistiky. Díky doprovodné zeleni podél polních cest, jsou polní cesty lépe začleněny do okolní krajiny.

1.5. Výchozí podklady

Polní cesty byly navrženy na základě:

- Rozboru současného stavu (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.; leden 2018)
- Zaměření polohopisu a výškopisu (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 2017)
- Územního plánu Žárovná (2015)
- Pasportu místních, účelových komunikací Žárovná (2012)
- Návrhu zástupců obce Žárovná, sboru zástupců, znalců místních poměrů a hospodařících subjektů

Další podklady:

- Předběžný geologický a geotechnický průzkum v rámci Rozboru současného stavu (kap. 2.3. Geologické a půdní poměry). Dalším podkladem *byly mapy BPEJ a informace ze sond kopaných pro Komplexní průzkum půd* - zdroj: VÝZKUMNÝ ÚSTAV MELIORACÍ A OCHRANY PŮDY, v.v.i. WAKPP - *Webový archiv Komplexního průzkumu půd* [online]. 2007-2014. [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: <http://wakpp.vumop.cz/>.

Veškeré nově navržené polní cesty jsou v souladu s:

- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- Katalog vozovek polních cest – technické podmínky; MZ ČR, změna č. 2
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 2; KOLEKTIV AUTORŮ, Ministerstvo zemědělství, Státní pozemkový úřad – Odbor metodiky pozemkových úprav, Praha 2017 (dále jen *Návod 2010*)

1.6. Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí Žárovná a sborem zástupců vlastníků. Při návrhu dopravního systému je vycházeno převážně ze skutečného stavu v daném území a ze současného dopravního zatížení. Z ekonomického hlediska je preferováno převzetí stávající dopravní sítě, u které mnohdy stačí pouze drobná rekonstrukce povrchu, případně pouze doplnění dalších půdo-ochranných či estetických prvků (příkop, ozelenění atd.). Kromě optimalizace cestní sítě je totiž kladen důraz i na polyfunkčnost. Návrh dopravního systému je v souladu s platnými technickými normami.

Při posuzování stávající a tvorbě nové cestní sítě jsou uvažovány hlavní zásady dle *Návodu 2010*.

Při projednávání cestní sítě byly navržené povrchy cest stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a sborem zástupců dojít ke změně krytu cest.

Polní cesty mají upraven zábor tak, aby splňoval předepsané parametry dle normy, a aby umožnil pohodlný přístup se zemědělskou technikou. V rámci DTR je vždy stanoven a vykreslen minimální zábor. Do předkládaného Plánu společných zařízení (PSZ) je do výkresu G5 tento zábor upraven, reflektuje i skutečný stav a logiku nového uspořádání pozemků, případně počítá s rezervou.

Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou přílohou této dokumentace.

1.7. Základní charakteristika staveb

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
HC2	P 4.00/20	Délka: 353 m Jízdní pruh: 3.50 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající hlavní polní cesta odbočuje z místní komunikace MK7 v lokalitě Na Zabitém, severně od páteřní silnice II. třídy č. II/145. Cesta vede východním směrem k lesnímu celku Na Chválových, kde na ni navazuje lesní cesta LC8 a polní cesta VC9. Povrch cesty je zemní se středovým travním pásem. Celá trasa cesty je z obou stran lemována mezí s doprovodnou zelení, která je vedena jako interakční prvek IP4.			
Návrh:			
Je navržena rekonstrukce cesty ve stávající trase. Jako povrch je navrhován penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu na konci polní cesty je nutné snížení návrhové rychlosti z 30 km/hod na rychlost 20 km/hod. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. V závěru cesty je odvodnění doplněno svodnými žlábkami (Z1), které jsou svedeny do sousedního lesního porostu. Vzhledem ke stávající doprovodné zeleni není uvažována nová výsadba. Vybudování výhyben není uvažováno.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, svodné žlábků Z1 (0.315 km, 0.329 km, 0.343 km) Ozelenění: stávající (IP4) Objekty: trubní propustek P4 (0.00 km) Křížení: ---			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC3	P 3.50/20	Délka: 503 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající polní cesta navazuje na místní komunikaci MK4 jižně od obce Žárovná. Cesta vede jihovýchodním směrem mezi zahradami. Dále cesta pokračuje podél lesního celku Háje až k samotám při katastrální hranici s k.ú. Vojslavice u Žárovné. V sousedním k.ú. navazuje cesta DC7. Kromě přilehlých zemědělských pozemků také cesta zpřístupňuje vodní plochu VN3, lesní celek Háje a samoty. Povrch cesty je travní.			
Návrh:			
Cesta je navržena k rekonstrukci ve stávající trase. Jako povrch je navrhován penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Doplnění doprovodné zeleně a výhyben není uvažováno.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem Ozelenění: stávající Objekty: --- Křížení: zatrubněné HOZ B (0.208 – 0.217 km), sdělovací ved. podzemní (0.403 – 0.406 km), el. vedení nadzemní (0.451 – 0.460 km)			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
Dle vyjádření SPÚ, Oddělení VHS České Budějovice dojde ke střetu s HOZ. Při realizaci nesmí dojít k poškození stávajícího HOZ a musí být nadále zachována jeho funkčnost.			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC5	P 3.50/20	Délka: 163 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající doplňková polní cesta odbočuje z místní komunikace MK1 východně od obce Žárovná. Cesta vede jihovýchodním směrem. Z obou stran je cesta lemována doprovodnou zelení, která je součástí interakčního prvku IP8. Povrch cesty je travní. V trase cesty DC5 je v ÚP vymezen koridor DI.5.MK, která má sloužit k zajištění dobré dopravní obslužnosti navrhovaných ploch.			
Návrh:			
Cesta je navržena k rekonstrukci v celé délce trasy. Povrch je navrhován penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Vzhledem ke stávající doprovodné zeleni není navrhována nová výsadba. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Vybudování výhyben není uvažováno.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem Ozelenění: stávající (IP8) Objekty: --- Křížení: sdělovací ved. podzemní (0.009 – 0.014 km)			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC6	P 3.50/20	Délka: 362 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající polní cesta navazuje na místní komunikaci MK7 severně od obce Žárovná. Cesta vede severozápadním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Kosmo. V sousedním k.ú. Kosmo cesta pokračuje (cesta C5, PSZ KoPÚ Kosmo). Polní cestu z obou stran lemují meze se zelení, která je součástí interakčního prvku IP3. V trase cesty VC6 a místní komunikace MK7 je v ÚP vymezen koridor DI.3.S pro vybudování cyklostezky.			
Návrh:			
Je navržena rekonstrukce v celé délce cesty. Jako povrch je navrhovaný penetrační makadam. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Vzhledem k velkému podélnému sklonu je odvodnění doplněno podélnou drenáží v celé délce trasy (DR1), zaústěné do zasakovací jímky (ZJ1). Jedná se tak o stejný způsob odvodnění jako je zvolené v sousedním k.ú. Kosmo u cesty C5. Vzhledem ke stávající doprovodné zeleni není uvažována nová výsadba. Vybudování výhyben není uvažováno.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, podélná drenáž DR1 (0.004 – 0.362 km), zasakovací jímka ZJ1 (0.004 km) Ozelenění: stávající (IP3) Objekty: hosp. sjezd S20 (0.001 km) Křížení: ---			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
LC8	P 3.50/-	Délka: 354 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci
Popis:			
Lesní cesta navazuje na hlavní polní cestu HC2 v severní části zájmového území. Cesta vede severním směrem a zpřístupňuje především lesní pozemky v lokalitě Na Chválových a přilehlé trvalé travní porosty. Povrch cesty je nezpevněný. Doprovodná zeleň je tvořena okolním lesním porostem.			
Návrh:			
Cesta je navržena k rekonstrukci v celé délce trasy s povrchem z penetračního makadamu. Výškové vedení trasy sleduje v co největší možné míře stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Díky vysokému sklonu cesty je odvodnění doplněno svodnými žlábkami (Z2), které odvedou případnou vodu do okolního lesního porostu. Výhybny nejsou navrhovány, na konci cesty je však navržena točna na pozemku ve vlastnictví Obce Žárovná, která by v případě realizace této lesní cesty byla i investorem. Dojde-li k realizaci této cesty, bude nutné rozšířit pozemek cesty a tedy brát v úvahu pozemky soukromých vlastníků.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, svodné žlábkY Z2 (0.015 km, 0.030 km, 0.080 km, 0.096 km, 0.120 km, 0.240 km, 0.265 km, 0.290 km, 0.315 km, 0.340 km) Ozelenění: stávající Objekty: točna Křížení: ---			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC9	P 4.00/20	Délka: 763 m Jízdní pruh: 3.50 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Nově navržená.
Popis:			
Nově navržená polní cesta odbočuje z polní cesty HC2 severovýchodně od intravilánu obce. Cesta vede jižním směrem podél remízku (IP4), na jehož konci se stáčí a vede východním směrem. Dále se cesta stáčí severovýchodním směrem a vede v historické trase cesty. Cesta je navržena až na katastrální hranici s k.ú. Dachov, kde se na ni napojuje cesta označená jako PC1.			
Návrh:			
Polní cesta je navržena s povrchem z penetračního makadamu v celé délce. Díky stávající zeleni podél navrhované cesty není uvažováno o nové výsadbě. Taktéž nejsou navrhovány výhybny. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. V místě s vysokým podélným sklonem je odvodnění doplněno podélnou drenáží (DR2), která je svedena do zasakovací jímky (ZJ2). V místě křížení s vodním tokem VT2 je cesta vedena přes trubní propustek P7.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam Odvodnění: sklonem, podélná drenáž DR2 (0.006 – 0.380 km), zasakovací jímka ZJ2 (0.380 km) Ozelenění: stávající (IP2, IP4, LBK2) Objekty: trubní propustek P7 (0.633 km) Křížení: vodní tok VT2			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC10	P 4.00/20	Délka: 470 m Jízdní pruh: 3.50 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Nově navržená.
Popis:			
Nově navržená polní cesta navazuje na místní komunikaci MK3 jižně od intravilánu obce. Cesta je vedena v historické trase cesty západním směrem remízem (IP12) a dále se stáčí a vede jihozápadním směrem podél lesních celků. Cesta je napojena na místní komunikaci MK5.			
Návrh:			
Polní cesta je navržena s povrchem z penetračního makadamu v celé délce. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu muselo dojít k upravení výškového vedení trasy. Přesto byla snaha, aby v co největší možné míře výškové vedení trasy sledovalo stávající terén. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Kvůli terénním podmínkám bylo odvodnění doplněno podélnou drenáží (DR3), která je svedena do zasakovací jímky (ZJ3). Díky stávající zeleni podél navrhované cesty není uvažováno o nové výsadbě. Taktéž nejsou navrhovány výhybny.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: penetrační makadam			
Odvodnění: sklonem, podélná drenáž DR3 (0.014 – 0.470 km), zasakovací jímka ZJ3 (0.014 km)			
Ozelenění: stávající (IP12)			
Objekty: ---			
Křížení: el. vedení VN nadz. (0.087 – 0.088 km)			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

1.8. Údaje o souladu s ÚPD

Obec Žárovná má platný územní plán z roku 2015 a Pasport místních, účelových komunikací z roku 2012. Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území obce i mimo něj. Navrhovaná opatření nejsou v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.9. Stanoviska DOSS a správců sítí

Státní pozemkový úřad, Pobočka Prachatice, obeslala dotčené orgány státní správy (DOSS). Jednotlivá vyjádření jsou přílohou PSZ.

Před samotnou realizací jednotlivých opatření musí dojít k obeslání dotčených správců sítí. Před činnostmi v ochranném pásmu sítí je nutné požádat o udělení souhlasu s činnostmi a stavbou v ochranném pásmu.

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Popis území

Vzhledem ke krajinnému rázu zájmového území je snaha o minimální zásahy do struktury polních cest. V zájmovém území je klasifikována jedna cesta hlavní, 5 cest vedlejších, 1 cesta doplňková a dále 2 lesní cesty. DTR je vyhotovena pouze pro vybrané polní cesty, kterými jsou: HC2 (rekonstrukce), VC3 (rekonstrukce), VC5 (rekonstrukce), VC6 (rekonstrukce), LC8 (rekonstrukce), VC9 (novostavba) a VC10 (novostavba).

Polní cesta HC2 je navržena ve stávající trase. Odbočuje z místní komunikace MK7 severně od intravilánu obce v lokalitě Na Zabitém. Cesta vede východním směrem k lesnímu celku Na Chválových, kde na ni navazuje lesní cesta LC8. Je navržena rekonstrukce cesty v celé její délce. Kromě přilehlých zemědělských pozemků slouží díky návaznosti lesní cesty LC8 i ke zpřístupnění lesních pozemků. Na cestu se dále napojuje polní cesta VC9. Ozelenění cesty je stávající, bude ponecháno.

Polní cesta VC3 je navržena k rekonstrukci ve stávající trase, v celé délce. Cesta navazuje na místní komunikaci MK4 jižně od intravilánu obce Žárovná. Cesta vede jihovýchodním směrem mezi zahradami a dále pokračuje podél lesního celku Háj až k samotám při katastrální hranici s k.ú. Vojslavice u Žarovné. V sousedním k.ú. na cestu navazuje polní cesta DC7.

Polní cesta VC5 je navržena ve stávající trase. Odbočuje z místní komunikace MK1 východně od obce Žárovná, vede jihovýchodním směrem a zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky. Z obou stran je cesta lemována doprovodnou zelení. Cesta je navržena k rekonstrukci v celé délce.

Polní cesta VC6 je navržena k rekonstrukci ve stávající trase. Polní cesta navazuje na místní komunikaci MK7, severně od intravilánu obce, vede severozápadním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Kosmo, kde na ni navazuje polní cesta C5. Cesta zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky a zároveň zajišťuje propojenost jednotlivých k.ú. Z obou stran je lemována doprovodnou zelení.

Lesní cesta LC8 je stávající lesní cesta navržena k rekonstrukci v celé své délce. Cesta navazuje na hlavní polní cestu HC2, vede severním směrem a zpřístupňuje lesní pozemky v lokalitě Na Chválových.

Polní cesta VC9 je nově navržena polní cesta, která odbočuje z polní cesty HC2 severně od páteřní silnice II. třídy. Cesta vede jižním směrem podél remízku (IP4) a dále se stáčí severovýchodním směrem, kde vede v historické trase cesty. Cesta končí na katastrální hranici s k.ú. Dachov, kde se na ni napojuje polní cesta PC1.

Polní cesta VC10 je nově navržena polní cesta, která navazuje na místní komunikaci MK3, jižně od intravilánu obce. Cesta vede v historické trase cesty západním a jihozápadním směrem k místní komunikaci MK5. Kromě přilehlých zemědělských pozemků zpřístupňuje také lesní pozemky.

2.2. Popis stavebně technického řešení

Navrhované parametry polních cest včetně druhu povrchu rekonstruovaných a nových polních cest jsou pouze doporučené. Parametry jsou zvoleny na základě požadavku sboru zástupců vlastníků a zástupců obce Žárovná. Při vlastní realizaci polních cest může dojít k drobným změnám.

Polní cesta HC2

- stávající polní cesta, která je navržena k rekonstrukci
- hlavní PC, kategorie P 4,0/20 – šířka koruny 4,0 m
(šířka jízdního pásu 3,50 m + 2x 0,25 m krajnice)
- navrhovaný kryt z penetračního makadamu – ozn. PN 603 v katalogovém listu 6-1

Polní cesta VC3, VC5, VC6

- stávající polní cesta, která je navržena k rekonstrukci
- vedlejší PC, kategorie P 3,5/20 – šířka koruny 3,5 m
(šířka jízdního pásu 3,00 m + 2x 0,25 m krajnice)
- navrhovaný kryt z penetračního makadamu – ozn. PN 603 v katalogovém listu 6-1

Lesní cesta LC8

- stávající lesní cesta, která je navržena k rekonstrukci
- lesní cesta, kategorie P 3,5/- – šířka koruny 3,5 m
(šířka jízdního pásu 3,00 m + 2x 0,25 m krajnice)
- navrhovaný kryt z penetračního makadamu – ozn. PN 603 v katalogovém listu 6-1

Polní cesta VC9, VC10

- nově navržená polní cesta
- vedlejší PC, kategorie P 4,0/20 – šířka koruny 4,0 m
(šířka jízdního pásu 3,50 m + 2x 0,25 m krajnice)
- navrhovaný kryt z penetračního makadamu – ozn. PN 603 v katalogovém listu 6-1

2.3. Kategorie cesty

Polní cesta HC2 patří do kategorie hlavních polních cest dle ČSN 73 6109.

Standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty je P 4,0/30. Polní cesta má šířku koruny 4,0 m, návrhovou rychlost 30 km/hod a krajnice 2x 0,25 m. Vzhledem k výškovým poměrům je snížena návrhová rychlost na 20 km/hod. Kategorie této polní cesty je tedy P 4,0/20.

Polní cesty VC3, VC5 a VC6 patří do kategorie vedlejších polních cest dle ČSN 73 6109.

Standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty je P 3,5/20. Jedná se o polní cesty s šířkou koruny 3,5 m, návrhovou rychlostí 20 km/h a krajnicemi 2x 0,25 m.

Polní cesty VC9 a VC10 patří do kategorie vedlejších polních cest dle ČSN 73 6109.

Standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty je P 4,0/20. Jedná se o polní cesty s šířkou koruny 4,0 m, návrhovou rychlostí 20 km/h a krajnicemi 2x 0,25 m.

Lesní cesta LC8 je navržena jako jednopruhová P 3,5/-, s šířkou koruny 3,5m a krajnicemi 2x 0,25 m.

2.4. Směrové vedení trasy

Směrové vedení polních cest se řídí dle ČSN 73 6109. Trasy polních cest respektují stávající prostorové podmínky v řešeném území.

Vzhledem ke kopcovitému terénu v k.ú. Žárovná je u některých cest vysoký podélný sklon. V důsledku tohoto došlo u cesty HC2 ke snížení rychlosti z 30 km/hod na 20 km/hod.

2.5. Připojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta HC2 – cesta je napojena na MK7, jedná se o stávající a využívané napojení o sklonu -0,52 %.

Polní cesta VC3 – cesta navazuje na MK4 a pokračuje ve stejném směru, jedná se o stávající a využívané napojení o sklonu +10,2 %.

Polní cesta VC5 – cesta odbočuje z místní komunikace MK1, napojení je stávající a využívané, sklon napojení je +0,97 %.

Polní cesta VC6 – cesta navazuje na MK7 a pokračuje ve stejném směru, napojení je stávající a využívané o sklonu 12,65 %.

Lesní cesta LC8 – cesta navazuje na HC2 a pokračuje ve stejném směru, v místě napojení je sklon 15,83 %.

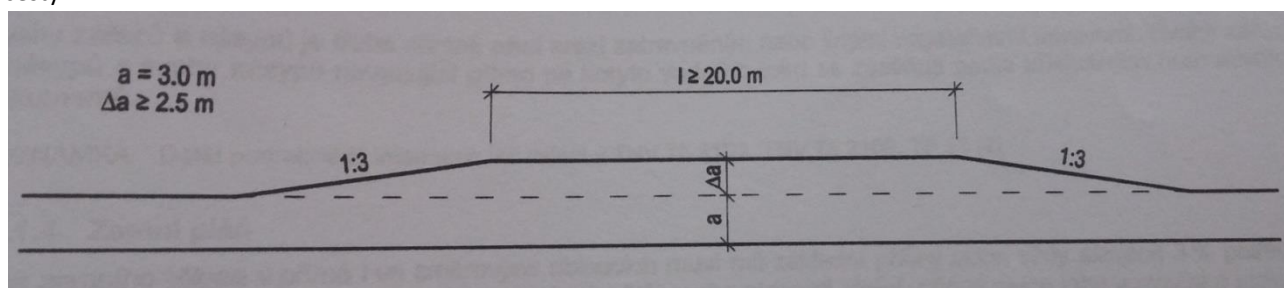
Polní cesta VC9 – cesta je napojena na HC2, jedná se o nové napojení o sklonu -5,91 %.

Polní cesta VC10 – cesta navazuje na MK3, pokračuje ve stejném směru jako komunikace, jedná se o nové napojení o sklonu 10,96 %.

V místech napojení polních cest na místní komunikace budou tato napojení označena směrovými sloupky Z11g a příslušnou dopravní značkou upravující návrhovou rychlost.

2.6. Výhybny

Výhybny jsou navrženy v souladu s ČSN ve vzdálenosti cca 400 metrů, se stejnou konstrukcí, jakou má vozovka polní cesty.



Výhybny nejsou navrhovány, pro případné vyhýbání vozidel budou sloužit stávající sjezdy či napojení jiných polních cest.

2.7. Rozšíření v obloucích

Rozšíření jízdního pásu je provedeno dle znění ČSN 73 6109.

Rozšíření jízdního pásu se provádí pouze u poloměrů R menších než 100 m. Hodnoty rozšíření uvedené v tab. jsou uvažovány pro šířku jízdního pruhu 3,00 m. Pro jízdní pruhy o šířce větší než 3,00 m je možné hodnoty rozšíření snížit o rozdíl těchto šířek.

Polní cesta HC12 – šířka jízdního pruhu 3,5 m

oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,01994 – 0,03637 km – R120	-	0,20546 – 0,24622 km – R100	-
0,04079 – 0,07881 km – R70	-	0,27419 – 0,31696 km – R70	-
0,11474 – 0,13454 km – R100	-		

Polní cesta VC3 – šířka jízdního pruhu 3,0 m

oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,00678 – 0,03854 km – R180	-	0,30053 – 0,35523 km – R600	-
0,05050 – 0,07684 km – R30	0,8	0,37286 – 0,42198 km – R80	-
0,09991 – 0,14708 km – R70	0,1	0,42664 – 0,47611 km – R80	-
0,18190 – 0,19716 km – R80	-	0,47868 – 0,50287 km – R30	0,8
0,24170 – 0,26861 km – R80	-		

Polní cesta VC5 – šířka jízdního pruhu 3,0 m

oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,01050 – 0,02440 km – R250	-	0,13327 – 0,14677 km – R100	-
0,05037 – 0,07035 km – R80	-		

Polní cesta VC6 – šířka jízdního pruhu 3,0 m

oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,00152 – 0,02465 km – R80	-	0,22264 – 0,26069 km – R300	-
0,07065 – 0,10079 km – R200	-	0,30004 – 0,31600 km – R100	-
0,14850 – 0,19781 km – R250	-	0,32998 – 0,35179 km – R80	-

Polní cesta LC8 – šířka jízdního pruhu 3,0 m

oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,01157 – 0,02829 km – R40	0,6	0,19356 – 0,25223 km – R100	-
0,06364 – 0,11999 km – R50	0,4	0,28251 – 0,33393 km – R80	-
0,12299 – 0,14820 km – R100	-		

Polní cesta VC9 – šířka jízdního pruhu 3,5 m

oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,03081 – 0,05562 km – R20	0,7	0,34635 – 0,38135 km – R80	-
0,06995 – 0,09642 km – R80	-	0,52433 – 0,57172 km – R150	-
0,11749 – 0,14262 km – R20	0,7	0,63908 – 0,68513 km – R80	-
0,19952 – 0,24773 km – R100	-		

Polní cesta VC910 – šířka jízdního pruhu 3,5 m

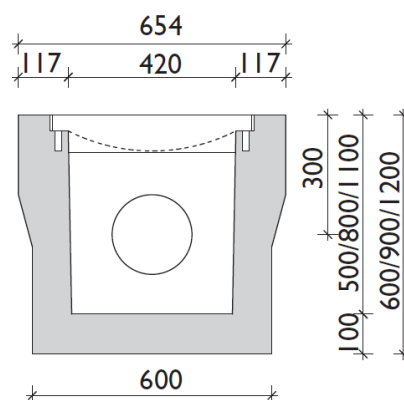
oblouk	rozšíření (m)	oblouk	rozšíření (m)
0,02978 – 0,05228 km – R60	-	0,23899 – 0,31370 km – R100	-
0,07890 – 0,11313 km – R60	-	0,38173 – 0,44019 km – R150	-
0,14428 – 0,18075 km – R60	-	0,44075 – 0,46903 km – R50	-
0,22145 – 0,23761 km – R65	-		

2.8. Způsob odvodnění

Odvodnění polních cest je zajištěno především příčným sklonem (3 %) na okolní terén.

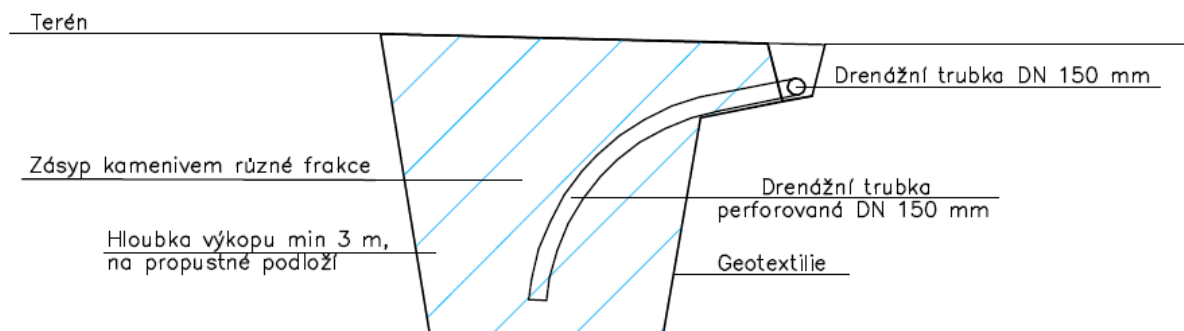
Odvodnění u polní cesty HC2 a lesní cesty LC8 je doplněno o svodné žlábký (Z). Svodné žlábký jsou navrženy jako železobetonové koryto a vnitřním průřezu 400 x 400 mm kryté litinovým roštem. Díky svým parametrům umožní přejezd těžké zemědělské a lesní technice.

ŘEZ ŽLÁBKU S LITINOVÝM ROŠTEM



U cest VC6, VC9 a VC10 je navrženo doplňující odvodnění podélnou drenáží, která je svedena do zasakovací jímky.

ŘEZ ZASAKOVACÍ JÍMKOU



2.9. Výškové řešení

Bylo přihlédnuto k tomu, aby niveleta polní cesty v co největší míře kopírovala stávající konfiguraci terénu. Dle ČSN 73 6109 nesmí podélné sklony nivelety překročit největší dovolené hodnoty:

- pro návrhovou rychlost 30 km/h – 15 %
- pro návrhovou rychlost 20 km/h – 18 %

Jednotlivé cesty obsahují výškové polygony o podélných sklonech:

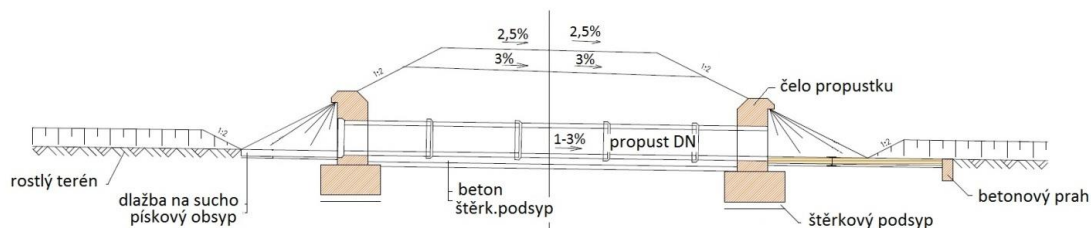
- o cesta HC2: -3,70 % až +16,22 %
 - Vzhledem k výškovým poměrům musí být snížena návrhová rychlost na 20 km/hod.
- o cesta VC3: -12,06 % až +10,02 %
- o cesta VC5: +0,97 % až +8,72 %
- o cesta VC6: +8,62 % až +17,63 %
- o cesta LC8: +2,61 % až +15,83 %
- o cesta VC9: -17,28 % až +14,05 %
- o cesta VC10: +10,71 % až +17,93 %

Překročení podélného sklonu 15 % není u žádné z cest delší než 100 m.

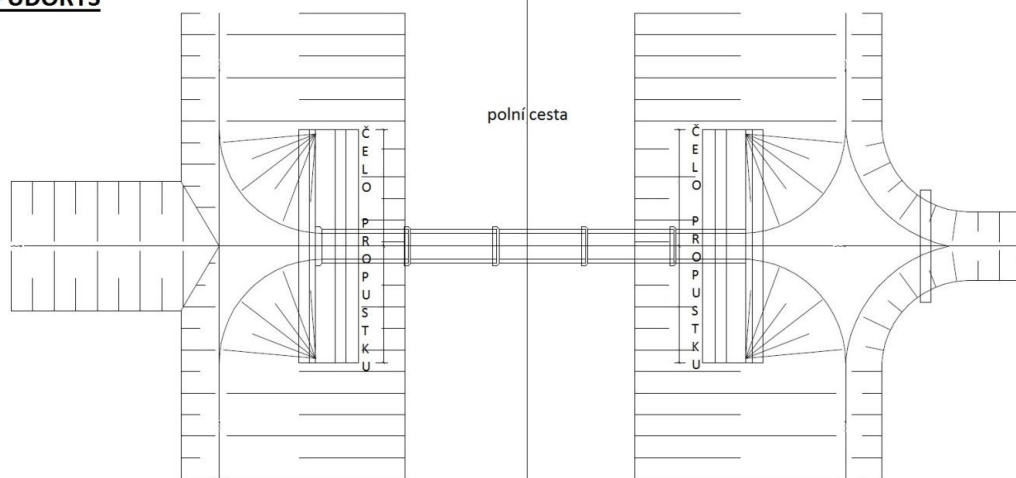
2.10. Dotčená zařízení v trase cesty

Na dotčených polních cestách se nacházejí dva trubní propustky, a to na cestě HC2 (P4 – 0.00 km) a cestě VC9 v místě křížení s vodním tokem (P7 - 0.633 km). Trubní propustek je tvořen z betonové trouby o příslušném rozměru, která je uložena na betonovém loži se štěrkovým podsypem. Viz schematický výkres trubního propustku.

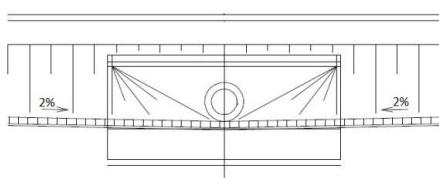
ŘEZ



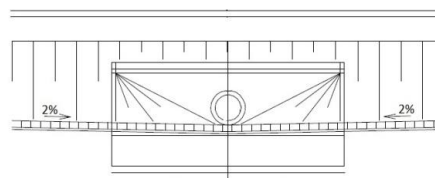
PŮDORYS



POHLED NA VTOK



POHLED NA VÝTOK



Některé polní cesty kříží trasu elektrického a sdělovacího vedení. Dotčení správci těchto zařízení musejí být včas informováni o plánovaných pracích v ochranném pásmu sítí a musí dojít k dodržení podmínek jimi stanovených.

2.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovek

U všech dotčených cest je navrhován povrch z penetračního makadamu – katalogový list PN 603

Konstrukční vrstvy vozovky polních cest

- nástřik dvouvrstvý – N DV
- penetrační makadam hrubý – PMH, tl. 100 mm
- štěrkokodrt – ŠD_B; 150 mm, ČSN 73 6126-1
- mechanicky zpevněná zemina - MZ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1

2.12. Doprovodná zeleň

Stávající doprovodná zeleň se nachází podél každé z cest. Ať už se jedná o ojedinělý, souvislý či lesní porost. Není tak uvažována nová výsadba doprovodné zeleně.

2.13. Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP.

2.14. Vliv stavby na ŽP

Při tvorbě cestní sítě byl kladen důraz pro využití již stávajících polních cest. Byly doplněny pouze dvě nové cesty, které je snaha vést v historických trasách cest. Nedojde tak k zatížení životního prostředí. Vzhledem k doprovodné zeleni podél cest jsou také cesty lépe zapojeny do okolní krajiny.

3. Zpráva o předběžném IGP

Předběžný průzkum byl proveden. Viz kapitola 1.5. *Průvodní zprávy*.

4. Přílohy

Výkresová dokumentace obsahuje:

- přehlednou situaci objektů řešených DTR (podkladem je ZM10)
- vzorové příčné řezy
- situace stavby PC
- podélné profily PC
- příčné profily PC

Ve Čkyni 25. 2. 2019

*Za správnost odpovídá
Ing. Vladimír Luks*